






POZNÁMKA :
KAMEROVÝ SYSTÉM BUDE INSTALOVÁN DLE PLATNÝCH ZÁKONŮ A V ROZSAHU PRÁVNÍ LEGISLATIVY

LEGENDA :

-  KAMERA V POUZDŘE ANTIVANDAL, VENKOVNÍ VČ. ODPOVÍDAJÍCÍCH NOSNÝCH DRŽÁKŮ A KONZOL
-  MONITOR, PŘENOS, ZÁZNAM V ROZSAHU PLATNÝCH ZÁKONŮ
-  DATOVÉ VEDENÍ DLE POUŽITÉHO SYSTÉMU V CHRÁNIČCE DN 23 VČ. PROTAHOVACÍCH A UKONČOVACÍCH KRABIC
-  PŘEPOJENÍ PŘELOŽENÉHO STOŽÁRU ANTÉNY RLF 10

ROZVODNÁ SOUSTAVA : 1NPE 50Hz, 230V, TN-S
Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením od zdroje

Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení <small>stupeň projektové dokumentace</small>		zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc <small>stavebník</small>		projektoval Ing. Jaroslav Stojan	
125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín <small>projekt</small> na parcelách k.ú. Řepčín		 http://www.vesmes.cz	
SCHÉMA ZAPOJENÍ – KAMERY, ANTÉNA S0.02.9 – Vnitřní slaboproudé rozvody výpravní budovy <small>název výkresu stavební objekt</small>		S0.02.9.302 <small>číslo výkresu</small> měřítko	
		A3 <small>formát</small> ŘÍJEN 2018 <small>datum</small>	